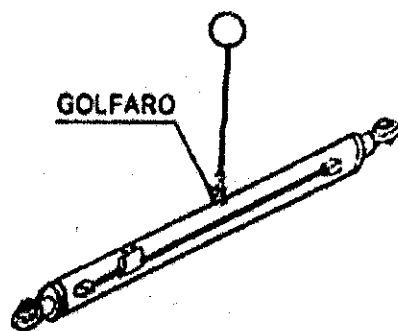
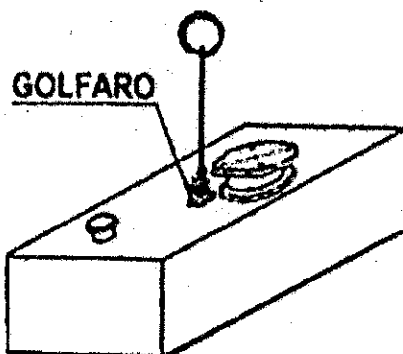


8.5.3 - MOVIMENTAZIONE DEI CILINDRI OLEODINAMICI (rif. tav. 12)

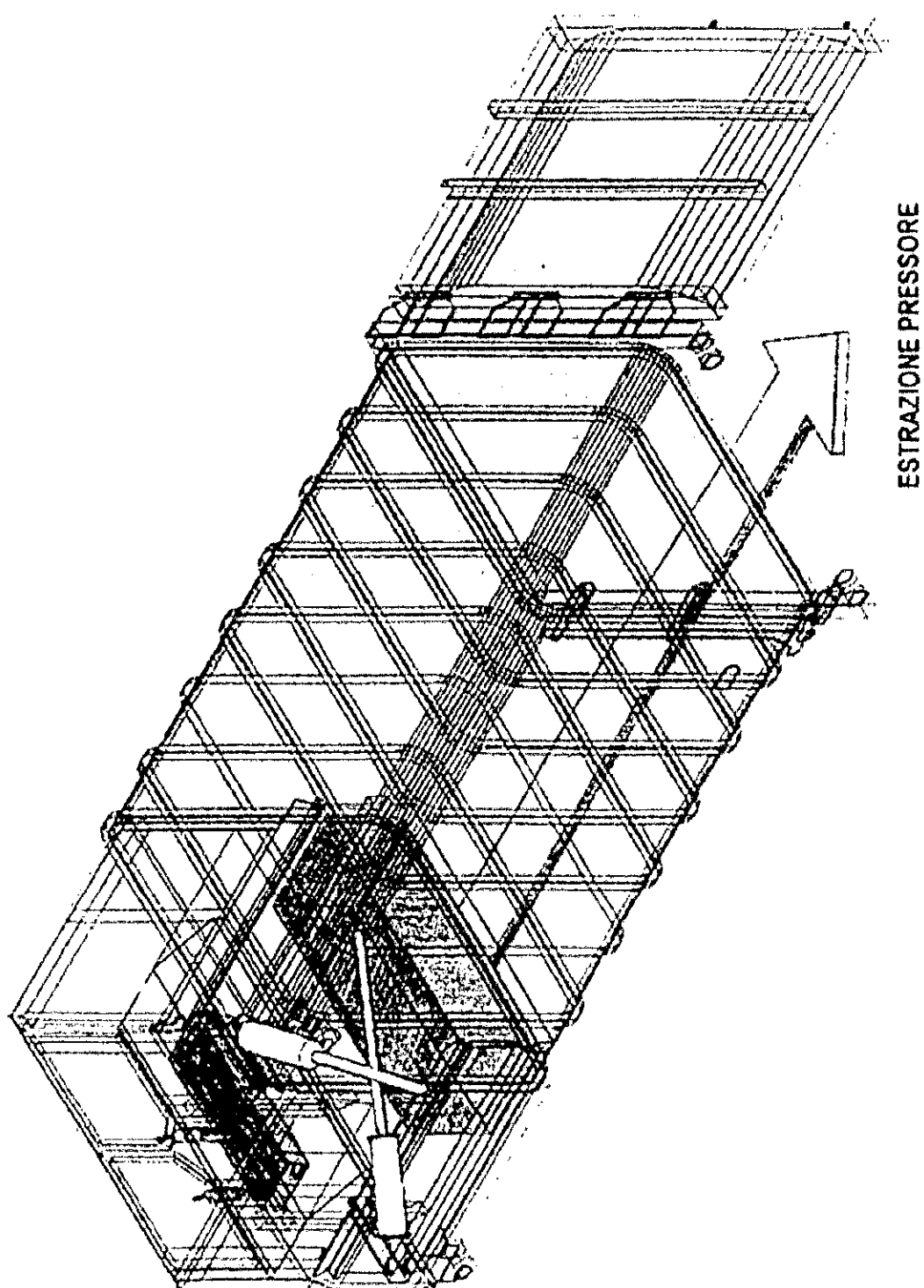


8.5.4 - MOVIMENTAZIONE DEL SERBATOIO DELLA CENTRALINA (rif. tav. 13)



### 8.5.5 - MOVIMENTAZIONE DEL PRESSORE (fig. 14)

Il pressore deve essere movimentato con un carrello elevatore sia nelle operazioni di montaggio che in quelle di smontaggio, operando con le modalità di seguito illustrate.



## 9 - POSIZIONAMENTO E INSTALLAZIONE DELLA MACCHINA

### 9.1 - PREMESSA

- In taluni casi particolari il posizionamento e l'installazione del compattatore a terra richiede accorgimenti dettati da situazioni contingenti di operatività che nelle istruzioni di questo manuale non possono sempre essere previste.
- Il ns. Ufficio Tecnico valuterà, caso per caso, le ipotesi di condizioni di installazione ed impiego richieste, quando queste siano di carattere straordinario ed al di fuori delle normali situazioni operative per le quali è stata progettata e costruita la macchina.



- La ditta **ECOCONTAINER** non risponde dei danni, diretti e/o indiretti, a persone e/o cose, causati da posizionamenti e/o installazioni della macchina non corrette e/o non conformi alle normative vigenti in materia, o quando, per casi particolari, non eseguite da operatori autorizzati, specializzati e a conoscenza delle informazioni ed istruzioni del presente manuale.

### 9.2 - INFORMAZIONI PER IL POSIZIONAMENTO E L'INSTALLAZIONE

- Il compattatore deve essere movimentato esclusivamente con veicoli allestiti con idonea attrezzatura di scarramento: nell'operazione di scarramento il compattatore viene depositato a terra tramite l'attrezzatura stessa che pertanto ne esegue anche il suo posizionamento.



- La macchina deve essere posizionata in luoghi con superfici piane, privi di asperità, possibilmente asciutti e con fondo compatto in misura tale da potere reggere un carico totale di 20.000 Kg minimo, che comporta una pressione specifica di 25 Kg/cm<sup>2</sup> sui rulli di appoggio (area fittizia min. 200 cm<sup>2</sup> - calcolata su lunghezza rullo e su larghezza pari a metà del suo raggio).



- In prossimità della zona o della piazzola destinata alla installazione del compattatore deve essere prevista una colonnina per l'allacciamento alla rete elettrica con un attacco a presa stagna bloccata del tipo CEE IP 55 - 32 + messa a terra.



- NOTA BENE!!!: SUL QUADRO DI ALIMENTAZIONE, A MONTE DEL QUADRO COMANDI DELLA MACCHINA, DEVE ESSERE INSTALLATO UN IDONEO "INTERRUTTORE DIFFERENZIALE" AVENTE SENSIBILITA' ADEGUATA AL TIPO DI DISTRIBUZIONE ESISTENTE NELL'AZIENDA IN CUI VIENE INSTALLATA LA MACCHINA E COMUNQUE, ENTRO I LIMITI IMPOSTI DALLA NORMATIVA E LEGISLAZIONE VIGENTE IN MATERIA.
- L'ALLACCIAMENTO DELLA MACCHINA ALLA RETE DEVE ESSERE FATTO, ESCLUSIVAMENTE, DA UN TECNICO QUALIFICATO - ELETTRICISTA - IN CONFORMITA' ALLE NORME CEI-EN IN VIGORE
- ACCERTARSI DELLA CORRETTEZZA DELLA TENSIONE E DELLA FREQUENZA DI RETE.
- ASSICURARSI DELL'EFFICIENZA DELL'IMPIANTO DI MESSA A TERRA ALLA PRESA DI CORRENTE
- IMPIEGARE UN CAVO DI ALIMENTAZIONE DI ADEGUATA SEZIONE E DI TIPO "ANTI-RAGLIO" PER ESTERNI
- DEVE ESSERE PREVISTO UN IDONEO SOSTEGNO DEL CAVO PER EVITARE IL CONTATTO CON TERRENO BAGNATO

## 10 - ISTRUZIONI PER L'USO DELLA MACCHINA

### 10.1 - QUADRO ELETTRICO

- Per le informazioni ed istruzioni riguardanti il quadro elettrico e la pulsantiera di comando si rimanda ai paragrafi 7.4 e 7.5.

### 10.2 - UTILIZZO DEL COMPATTATORE SCARRABILE

#### 10.2.1 - NORME COMPORTAMENTALI



- L'operatore deve sempre, prima di mettere in moto la macchina, verificare che la stessa sia perfettamente efficiente in tutti i suoi organi, ed in particolare deve verificare il funzionamento degli arresti di emergenza e la corretta chiusura del portellone posteriore e della sicurezza meccanica prevista sulla cricca.
- L'operatore deve, sempre, prima di iniziare il lavoro, assicurarsi anche che nell'area di lavoro della macchina non siano presenti persone esposte o animali; diversamente non deve dare inizio ai lavori e provvedere al loro immediato allontanamento.
- Il carico, manuale, del compacttatore deve sempre essere fatto con l'operatore con i piedi a terra: è fatto divieto di eseguire carichi di qualsiasi materiale da posizioni rialzate rispetto al terreno, o comunque da ripiani sopraelevati e con altezze prossime a quella della bocca di carico qualora siano privi di adeguate balaustre, parapetti e ringhiere che siano in grado di eliminare il rischio di caduta, anche accidentale, nella bocca di carico.



- L'operatore non deve, per nessun motivo, delegare l'uso del compattatore a persone non addette, non autorizzate, non addestrate e non a conoscenza del contenuto del manuale.
- Il compattatore scarrabile, è munito di segnale di allarme, acustico, temporizzato che si attiva automaticamente non appena si agisce sul pulsante di massa avvio: il segnale si disinserisce automaticamente dopo circa 5 sec.
- L'operatore, nell'eseguire il carico della macchina deve prestare attenzione alle segnalazioni di CARICO 3/4 del massimo, spia gialla luminosa e CARICO COMPLETO, spia rossa.
- Non introdurre nella bocca di carico rifiuti e scarti metallici, carcasse di elettrodomestici, pallets in legno o plastica ancora integri, casse in legno e plastica integre e di consistenti dimensioni, rami o piccoli tronchi di alberi di consistenti dimensioni, tavole e assi in legno, e materiali od oggetti generici non compatibili con le funzioni cui è destinata la macchina e non adatti ad essere pressati.
- Prima di procedere all'incarramento del compattatore pieno sul veicolo, onde effettuare il suo trasporto, l'operatore addetto - conducente del veicolo - deve verificare che la massa del medesimo sia compatibile con la massa complessiva a pieno carico prevista per il veicolo.
- Il conducente del veicolo, nelle fasi di trasporto, è responsabile di qualsiasi infrazione o non osservanza delle disposizioni del codice della strada e di tutte le normative vigenti in materia di trasporto dei rifiuti su strada.



- E' fatto divieto all'operatore addetto al caricamento e compattazione del materiale nel compattatore, di inserire nel medesimo rifiuti denominati "tossico nocivi" o "radioattivi": è fatto obbligo, all'operatore addetto, di informarsi sempre della natura del rifiuto da compattare e stoccare nel compattatore prima dell'inizio dei lavori.
  
- Evitare di eseguire lavori o comunque di sostare sotto il portellone (con apertura del tipo "basculante") del compattatore quando questo è sollevato: in caso di necessità di lavori in queste condizioni l'operatore deve inserire, fra portellone e la cassa, l'apposito dispositivo meccanico a puntone idoneo ad impedire qualsiasi movimento accidentale del portellone stesso.
  
- Qualora i rifiuti da caricare e compattare nella macchina diano origine a polveri, l'operatore addetto si deve dotare di adatta mascherina antipolvere per proteggere le vie respiratorie e anche di occhiali antinfortunistici per proteggere gli occhi.
  
- L'uso non corretto della macchina e l'inserimento di prodotti non compatibili, comporta la decadenza di qualsiasi garanzia con effetto immediato.
  
- La ditta **ECOCONTAINER**, non risponde di qualsiasi danno diretto od indiretto, a persone, animali e/o cose, causati dalla macchina durante il suo utilizzo e trasporto: nel caso siano disattese le disposizioni e le prescrizioni contenute, nel presente manuale.

## 10.3 - MESSA IN FUNZIONE E USO DELLA MACCHINA

### 10.3.1 - AVVIO IN CICLO "SINGOLO"

1. Assicurarsi della corretta chiusura del PORTELLONE POSTERIORE
2. Chiudere il COPERCHIO della bocca di carico
3. Chiudere i CANCELLETTI
4. Dare tensione al quadro con l'INTERRUTTORE GENERALE (\*)
5. Si illumina la spia di segnalazione BIANCA LINEA sul quadro
6. Riarmare, se necessario, l'ARRESTO DI EMERGENZA sul quadro
7. Selezionare con pulsante blu SELETORE - SING/CONT il modo di funzionamento SING - singolo
8. Azionare il pulsante bianco AVVIO CICLO
9. Si avvia il segnalatore acustico temporizzato - 5 sec
10. Si illumina il faretto GIALLO AMBRA posto sopra il quadro comandi - macchina in marcia
11. Il pressore eseguirà un ciclo completo - AVANTI e INDIETRO e quindi si ferma e non riparte
12. La centralina si arresta

(\*) Nota: sono previste due posizioni (1) e (2) per invertire la polarità direttamente



glia di eseguire sempre un ciclo singolo prima di dare inizio al lavoro della macchina, in quanto consente di verificare il corretto funzionamento dei comandi.

### 10.3.2 - AVVIO IN CICLO "CONTINUO" A TEMPO DETERMINATO

1. Assicurarsi della corretta chiusura del PORTELLONE POSTERIORE
2. Chiudere il COPERCHIO della bocca di carico
3. Chiudere i CANCELLETTI
4. Dare tensione al quadro con l'INTERRUTTORE GENERALE (\*)
5. Si illumina la spia di segnalazione BIANCA LINEA sul quadro
6. Riarmare, se necessario, l'ARRESTO DI EMERGENZA sul quadro
7. Selezionare con pulsante blu SELETORE - SING/CONT il modo di funzionamento CONT - continuo
8. Azionare il pulsante bianco AVVIO CICLO - mantenere premuto per un periodo di tempo < 5 sec
9. Si avvia il segnalatore acustico temporizzato - 5 sec
10. Si illumina il faretto GIALLO AMBRA posto sopra il quadro comandi - macchina in marcia



11. Il compattatore inizia il funzionamento - il pressore avanza e ritorna
12. La centralina rimane attiva
13. Il pressore dopo un arresto temporizzato "T1" di circa 1 sec riparte in avanti
14. Il sistema rimane funzionante per un tempo "T2", predeterminato, quindi si ferma (\*\*)

(\*\*) Nota: Il tempo "T2", predeterminato, è regolabile da 60 sec a 12 min': la regolazione viene effettuata con il potenziometro "1" posto all'interno del PLC.

#### 10.3.3 - AVVIO IN CICLO "CONTINUO" A TEMPO INDETERMINATO

1. Assicurarsi della corretta chiusura del PORTELLONE POSTERIORE
2. Chiudere il COPERCHIO della bocca di carico
3. Chiudere i CANCELLETTI
4. Dare tensione al quadro con l'INTERRUTTORE GENERALE (\*)
5. Si illumina la spia di segnalazione BIANCA LINEA sul quadro
6. Riamare, se necessario, l'ARRESTO DI EMERGENZA sul quadro
7. Selezionare con pulsante blu SELETORE - SING/CONT il modo di funzionamento CONT - continuo
8. Azionare il pulsante bianco AVVIO CICLO - mantenere premuto per un periodo di tempo > 5 sec
9. Si avvia il segnalatore acustico temporizzato - 5 sec
10. Si illumina il faretto GIALLO AMBRA posto sopra il quadro comandi - macchina in marcia
11. Il compattatore inizia il funzionamento - il pressore avanza e ritorna senza soste (\*)

(\*) Nota: La fermata della macchina con conseguente arresto del pressore avviene esclusivamente azionando il pulsante nero di ARRESTO CICLO, oppure azionando l'ARRESTO DI EMERGENZA.



Si richiama l'attenzione dell'operatore addetto sulle due modalità operative di attivazione del ciclo continuo, a tempo determinato ed indeterminato, con riferimento alle operazioni (8) descritte nei paragrafi 10.3.2 e 10.3.3.

#### A TEMPO DETERMINATO:

mantenere premuto il pulsante bianco, "AVVIO CICLO", per un tempo minore (<) di 5 sec

#### A TEMPO INDETERMINATO:

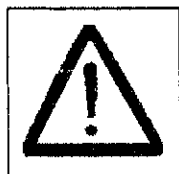
mantenere premuto il pulsante bianco, "AVVIO CICLO", per un tempo maggiore (>) di 5 sec

## 10.3 - MESSA IN FUNZIONE E USO DELLA MACCHINA

### 10.3.1 - AVVIO IN CICLO "SINGOLO"

1. AssicurarSI della corretta chiusura del PORTELLONE POSTERIORE
2. Chiudere il COPERCHIO della bocca di carico
3. Chiudere i CANCELLETTI
4. Dare tensione al quadro con l'INTERRUTTORE GENERALE (\*)
5. Si illumina la spia di segnalazione BIANCA LINEA sul quadro
6. Riarmare, se necessario, l'ARRESTO DI EMERGENZA sul quadro
7. Selezionare con pulsante blu SELETORE - SING/CONT il modo di funzionamento SING - singolo
8. Azionare il pulsante bianco AVVIO CICLO
9. Si avvia il segnalatore acustico temporizzato - 5 sec
10. Si illumina il faretto GIALLO AMBRA posto sopra il quadro comandi - macchina in marcia
11. Il pressore eseguirà un ciclo completo - AVANTI e INDIETRO e quindi si ferma e non riparte
12. La centralina si arresta

(\*) Nota: sono previste due posizioni (1) e (2) per invertire la polarità direttamente



- Si consiglia di eseguire sempre un ciclo singolo prima di dare inizio al lavoro della macchina, in quanto consente di verificare il corretto funzionamento dei comandi.

### 10.3.2 - AVVIO IN CICLO "CONTINUO" A TEMPO DETERMINATO

1. AssicurarSI della corretta chiusura del PORTELLONE POSTERIORE
2. Chiudere il COPERCHIO della bocca di carico
3. Chiudere i CANCELLETTI
4. Dare tensione al quadro con l'INTERRUTTORE GENERALE (\*)
5. Si illumina la spia di segnalazione BIANCA LINEA sul quadro
6. Riarmare, se necessario, l'ARRESTO DI EMERGENZA sul quadro
7. Selezionare con pulsante blu SELETORE - SING/CONT il modo di funzionamento CONT - continuo
8. Azionare il pulsante bianco AVVIO CICLO - mantenere premuto per un periodo di tempo < 5 sec
9. Si avvia il segnalatore acustico temporizzato - 5 sec
10. Si illumina il faretto GIALLO AMBRA posto sopra il quadro comandi - macchina in marcia

#### 10.3.4 - SEGNALAZIONI DURANTE IL FUNZIONAMENTO - AVVERTIMENTI

- Il pressore comprime e trasferisce i rifiuti immessi manualmente dall'operatore, dalla bocca di carico all'interno della cassa del compattatore con le modalità previste dal tipo di funzionamento selezionato.
- Quando si raggiunge il grado di compressione del rifiuto, pari al 3/4 del massimo consentito dal sistema di compressione della macchina, si illumina la spia luminosa gialla "CARICO 3/4" posta sul quadro.
- Quando si raggiunge il valore di massima compressione previsto dal sistema la spia di segnalazione luminosa rossa "CARICO COMPLETO" si attiva e con essa anche il segnale acustico che avverte di tale situazione operativa; si attiva l'arresto automatico della macchina con il ritorno del pressore nella posizione "tutto indietro". Il segnalatore acustico deve essere disattivato manualmente con un "reset" dall'operatore addetto.
- Il ciclo del pressore, con le corse in avanti ed indietro, è sorvegliato da un tempo di massima "T" regolabile, da 30 sec a 4 min' tramite un potenziometro inserito all'interno del quadro comandi, per evitare il continuo funzionamento della centralina oleodinamica in caso di rottura di elettrovalvola o finecorsa.



❖ Tutte le temporizzazioni previste sulla macchina sono predeterminate, impostate e regolate dal costruttore, **ECOCONTAINER** previo accordi con il Committente e non devono essere modificate dall'operatore. L'intervento per modificare e/o regolare le temporizzazioni deve essere fatto esclusivamente da tecnici della ditta Costruttrice e/o da operatori tecnici qualificati, formati ed informati previa AUTORIZZAZIONE SCRITTA della ditta **ECOCONTAINER**

❖ **Qualsiasi regolazione e/o impostazione, non preventivamente autorizzate, comportano l'immediata decadenza di qualsiasi forma di garanzia sulla macchina e implicheranno la totale assunzione di responsabilità, da parte dell'utilizzatore, in caso di incidenti di qualsiasi natura, diretti e/o indiretti, che coinvolgano persone e/o cose, causati dall'uso del compattatore.**

### 10.3.5 - OPERAZIONI DI TRASPORTO E SCARICO DEL COMPATTATORE

#### 10.3.5.1 - Informazioni generali di comportamento



- Il contenuto del compattatore deve essere scaricato esclusivamente in discariche o centri di raccolta autorizzati allo stoccaggio e smaltimento dei rifiuti.
- Il trasporto su strada del compattatore deve essere effettuato con veicolo dotato di attrezzatura atta all'incarramento, scarramento e ribaltamento posteriore di carrozzerie intercambiabili: il veicolo con l'attrezzatura di scarramento deve avere una capacità di carico, in termini di massa complessiva (Kg), compatibile con la massa a pieno carico (Kg) del compattatore.
- L'operatore addetto, prima di mettere di moto l'attrezzatura di scarramento deve assicurarsi, direttamente, che nessuna persona e/o animale si trovi in zone pericolose adiacenti all'area di lavoro del veicolo e del compattatore che deve essere caricato a bordo dello stesso: diversamente non deve procedere all'operazione senza averli prima allontanati.
- E' vietato al conduttore del veicolo/operatore addetto, di delegare a terzi non addetti, non autorizzati, non addestrati e che non siano a conoscenza delle istruzioni del presente manuale, le operazioni di incarramento del compattatore, sul veicolo.
- L'operatore addetto al trasporto su strada del compattatore deve, sempre, assicurarsi che il veicolo e l'attrezzatura di scarramento siano in perfetta efficienza ed adeguati alle norme previste dal codice della strada ed alla legislazione vigente in materia di trasporti stradali di rifiuti.

### 10.3.5.2 - Operazioni di scarico del compattatore

#### a) Portellone posteriore di scarico con apertura "a bandiera"

1. Posizionare il veicolo con compattatore rispetto alla zona di scarico
2. Rimuovere il bloccaggio di chiusura del portellone ed il fermo di sicurezza della cricca
3. Aprire i ganci di bloccaggio del portellone selezionando sulla cricca la funzione "apertura"
4. Aprire il portellone prestando attenzione alla parte del carico che potrebbe fuoriuscire



#### ATTENZIONE !!! - RISCHIO RESIDUO

➤ L'operazione (4) deve essere eseguita con attenzione per evitare di essere investiti da una eventuale fuoriuscita di rifiuto pressato e stipato nella zona posteriore della cassa. In talune circostanze infatti il rifiuto compattato non si scarica subito all'atto dell'apertura del portellone, mentre può verificarsi l'improvvisa fuoriuscita, in modo imprevedibile ed inatteso, che potrebbe travolgere l'operatore non attento.

5. Accostare il portellone alla fiancata fissandolo con l'apposita catena
6. Da bordo veicolo attivare il ribaltamento del compattatore per ottenere il suo svuotamento



➤ L'operazione di ribaltamento del compattatore deve essere fatta nel rispetto delle prescrizioni previste dal manuale d'istruzione dell'attrezzatura di scarramento allestita sul veicolo: a scarico completato riportare in posizione orizzontale il compattatore.

7. Verificare il corretto posizionamento di guarnizione e dispositivi di chiusura portellone
8. Procedere alla chiusura del portellone
9. Bloccare le chiusure con la cricca dopo avere selezionato la funzione "chiusura"
10. Riposizionare il bloccaggio supplementare del portellone ed il fermo di sicurezza cricca

b) portellone con apertura del tipo a "basculante"

- I. Procedere come indicato nei precedenti punti 1, 2, e 3
- II. Inserire gli innesti rapidi dei tubi nelle prese dell'impianto installato sul veicolo
- III. Aprire il portellone agendo sulla leva, ad azione mantenuta, del distributore
- IV. Quindi operare come illustrato precedentemente ai punti 6 e 7



- L'operazione di ribaltamento del compattatore deve essere fatta nel rispetto delle prescrizioni previste dal manuale d'istruzione dell'attrezzatura di scarramento allestita sul veicolo: a scarico completato riportare in posizione orizzontale il compattatore.
- V. Richiudere il portellone agendo sulla leva del distributore
  - VI. Bloccare il portellone e riposizionare il bloccaggio supplementare

10.3.6 - COMANDO DEL COMPATTATORE CON PULSANTIERA (vedi paragrafo 7.5)

a) Pulsantiera compatta

Consente di attivare le funzioni di avvio ciclo, arresto ciclo e arresto di emergenza

b) Pulsantiera completa

Consente di attivare tutte le funzioni della macchina con esclusione di quella prevista dall'interruttore generale; è prevista anche la spia luminosa bianca di quadro in tensione.



- ⊠ La pulsantiera consente il comando a distanza in quanto è collegata con cavo al quadro di comando del compattatore. L'operatore addetto non deve comunque portarsi nelle ZONE PERICOLOSE o attivare le funzioni della macchina: in particolare NON DEVE ENTRARE NELLA BOCCA DI CARICO, IN CASO DI INTASAMENTO O IN PRESENZA DI ALTRE ANOMALIE ALLO SPINTORE, cercando di eliminarle attivando i comandi con la pulsantiera.

### 10.3.7 - INTASAMENTO DEL COMPATTATORE

- In presenza di intasamento nella zona di funzionamento del pressore, la pressione di alimentazione subisce un rapido innalzamento di valore fino a raggiungere il massimo di taratura, con conseguente intervento del pressostato, immediato arresto della macchina e ritorno del pressore in posizione "tutto indietro".



- L'intervento di rimozione dell'ostacolo e/o l'asportazione del materiale che ha causato l'anomalia di funzionamento, deve essere effettuato dopo avere posto fuori servizio la macchina tolto tensione al quadro e sganciato la presa di alimentazione dal quadro.

#### Nota:

- dettagliate informazioni relative al quadro elettrico ed agli schemi sono riportate nell'allegato specifico